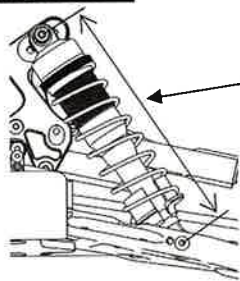
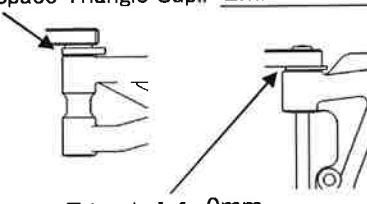
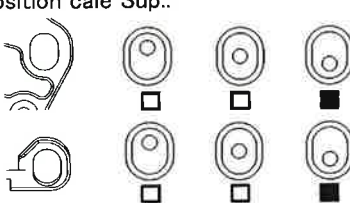
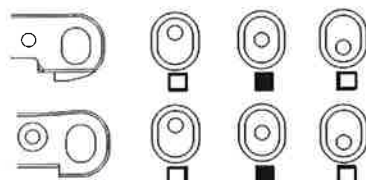

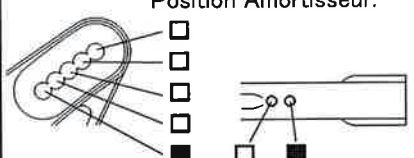
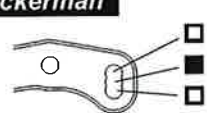
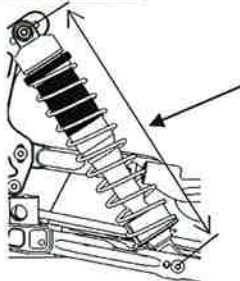
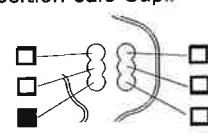
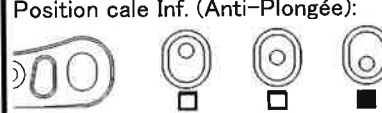

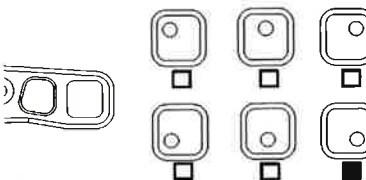

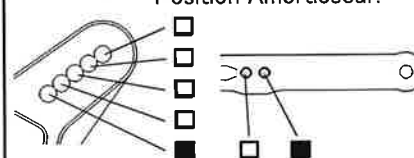


NOM : VRAY Guillaume PISTE: CATTIA DATE: AOÛT 2013	Condition de course Type de piste: <input type="checkbox"/> Grande <input checked="" type="checkbox"/> Moy. <input type="checkbox"/> Serrée Adhérence: <input type="checkbox"/> Elevée <input checked="" type="checkbox"/> Moy. <input type="checkbox"/> Faible Terrain: <input type="checkbox"/> Plat <input checked="" type="checkbox"/> Mixte <input type="checkbox"/> Bosselé	Résultat Course temps / tour: _____ Meilleur Tour (1tour): _____
---	---	---

Train Avant  Renfort: <input checked="" type="checkbox"/> E2107A(Long) <input type="checkbox"/> E2107B(Court)	Garde au sol: <u>22mm</u> Angle de pincement: <u>+0,5 deg</u> Espace Rotule: / Hexagone de roue: <u>Origine</u> Bar anti rouli: <u>2,3</u> Espace Triangle Sup.: <u>2mm</u>  Espace Triangle Inf.: <u>0mm</u> Position cale Sup.:  Position cale Inférieur (Kick Up): 
---	--

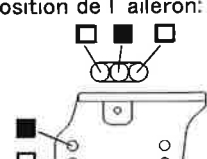
Suspension Avant  Piston: <u>5x1,35 coniques</u> Huile: <u>Mugen 550</u> Ressort: <u>9,25</u> Ressort Ajust.: _____ Position Amortisseur: 	Entretoise rotule: <input type="checkbox"/> Avant <input checked="" type="checkbox"/> Arrière Support Amort.: <input checked="" type="checkbox"/> E2502(Aluminum) <input type="checkbox"/> E2511(CFRP)
Barre Ackerman 	

Train Arrière  Position cale Sup.:  Position cale Inf. (Anti-Plongée): 	Garde au sol: <u>28mm</u> Carrossage: <u>+3 degres</u> Bar anti rouli: <u>2,8 mm</u> Espace Triangle Inf.: <u>0mm</u>  Espace Fusée: <u>0mm</u> Fusée: <input type="checkbox"/> E2016-B <input checked="" type="checkbox"/> E2118(Aluminum) Position cale Inférieur (Pincement): 
--	---

Suspension Arrière  Piston: <u>5x1,35 coniques</u> Huile: <u>Mugen 500</u> Ressort: <u>10,75</u> Ressort Ajust.: _____ Position Amortisseur: 	Entretoise rotule: <input type="checkbox"/> Avant <input checked="" type="checkbox"/> Arrière Support Amort.: <input checked="" type="checkbox"/> E2503(Aluminum) <input type="checkbox"/> E2514(CFRP)
---	--

Motorisation Moteur: <u>BEAT B4 Plus Team</u> Bougie: <u>Nova</u> Joint: <u>6mm</u> Coude: <u>Nova</u> Résonnateur: <u>Nova</u> Carburant: _____ Cale Moteur: <input type="checkbox"/> E0701(Standard) <input checked="" type="checkbox"/> E0703(monobloc)											
Pneumatique <table style="width:100%;"> <tr> <th style="width:50%;">AVANT</th> <th style="width:50%;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <td>Pneus: /</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>Gomme: /</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>Inserts: /</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>Jante: /</td> <td>/</td> </tr> </table>	AVANT	ARRIERE	Pneus: /	/	Gomme: /	/	Inserts: /	/	Jante: /	/	Embrayage Cloche: <u>13</u> Courronne: <u>44</u> Masselottes: <u>Aluminium Mugen / réf : C0754</u> Ressorts: <u>0,9mm Mugen / réf : C0751</u>
AVANT	ARRIERE										
Pneus: /	/										
Gomme: /	/										
Inserts: /	/										
Jante: /	/										

Réglages Différentiels Avant: <u>7000 Mugen</u> O-Ring: <u>0</u> pcs. Centre: <u>5000 Mugen</u> <u>0</u> pcs. Arrière: <u>2000 Mugen</u> <u>0</u> pcs.	
--	--

Carrosserie/Aileron Carrosserie: <u>Mugen</u> Aileron: <u>Mugen</u>	Position de l'aileron: 
--	---

Commentaires
 Voilà, mes setups "de base" qui me permettent d'avoir une voiture facile et performante sur toutes les pistes. Je conseille de ne pas trop "bétonner" les différentiels pour plus du confort. En huile ammortisseur, garder une différence de grade de 50 à 100 Maxi entre l'Avt et l'Arr. @+ Guillaume